

Prüflaboratorium, anerkannt von der Anerkennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, zur Erstellung von Teilgutachten nach §19(3) StVZO, Anerkennungsnummer 01/1.

Teilgutachten Nr. 351-1092-95-F01TP  
über Anbauteile am Pkw Chrysler Grand Cherokee Laredo bzw. Limited  
der Firma JAG, 82266 Inning

G4-F01TP  
Seite 2

## 1. Prüfung und Beurteilung

Die unter Punkt B der Anlage 4.1. beschriebene Änderung wurde unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

- Verkehrsgeländung nach § 30 c StVZO bzw. Außenkanalen gemäß Richtlinie 74/483/EWG in der Fassung 87/354/EWG
- Änderung der Fahrzeugdaten (Abmessungen und Gewichte)
- Befestigung
- Einhaltung der Sichtwinkel entsprechend Richtlinie 76/756/EWG
- Benutzung des Wagenhebers
- Durch vergleichende Crash-Versuche sowie Untersuchung der Kennlinie des Crash-Sensors wurde die Funktion des serienmäßigen Airbags geprüft. Eine Fehlfunktion des Airbags ist nach Anbau des Frontschutzbügels nicht zu erwarten.

Gegen die Verwendung der vorgenannten Änderung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

## 2. Hinweise

### 2.1. Für den Kraftfahrzeugnachverständigen

Evtl. Auflagen und/oder Hinweise der Anlagen 4.1. Punkt C sind zu beachten.

### 2.2. Für den Fahrzeughalter

- Nach erfolgter Anbauprüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie eine Anbaubestätigung.
- Die zulässigen Achslasten, sowie das zulässige Gesamtgewicht, sind zu beachten.
- Wenn sich die Zulassungsstelle das nächste Mal mit Ihren Fahrzeugpapieren befaßt (z.B. An-, Ummeldungen, Halterwechsel etc.) legen Sie bitte zusätzlich die Anbaubestätigung für die Berechtigung der Fahrzeugdaten vor.

### 3. Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO: keine

## 4. Anlagen

- 4.1. Technisches Datenblatt
- 4.2. Anbaubestätigung
- 4.3. Technische Beschreibung
- 4.4. Explosionszeichnung mit allen Anbauteilen (=Teil der Montageanleitungen)
- 4.5. Montageanleitungen